





1. Geodeetilise alusplaanina kasutatakse naja-ala plaani tehnoõrkudega, mis on koostatud Geodeesia24 OÜ-poolt (töö nr 8570-23, jaanuar 2025 ja töö nr 10411-25, märts 2025). Märkused: koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
NB! "orient" trassi(-de) asukoht on määramata (täpsus $\approx \pm 10$ m), tehnoõrgu kahjustamise vältimiseks täpsustada asukoht enne ehitamisega alustamist omaniku juuresolekul.
2. Haljasalal ja kõnniteel all kaabelliinid rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tuggevusega 450N sügavusele vähemalt 0,7m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiaga. Soiduteed all kaabel rajada lahtise kaeve teel kaablikaitsetorus tuggevusega 750N sügavusele vähemalt 1,0m, 5...10cm liivaalusele ning katta 5...10cm liivakihiaga.
3. Kuivenduskraaviga ristuda PVC kaitsetorus 450N vähemalt 0,5 m allpool kraavipõhja. Ehitaja peab taastama kuivenduskraavi. Projektiga tehtavad tööd ei tohi halvendada olemasolevat drenaažkuivendussüsteemi.
4. Kinnistutel 8 Tallinn-Paldiski tee lõik 1, 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 ja 11174 Paldiski-Padise tee lõik 2 asfaltkatte all kaabel reservitorudega paigaldatakse kinnisel meetodil (suundpuurimisega) kaitsetorudesse PE 100 De160 SDR 17 ühisesse puuritud avasse (ilma hülitist). Suundpuurimisel arvestada olemasolevate tehnoõrkude paiknemissügavustega. Täpsustada tehnoõrkude paiknemissügavused enne puurimistööde alustamist.
5. Kaabelliin tugi- või kõrvalmaantee katte, kõnniteel all ja mulde all rajada kaablikaitsetorus tuggevusega 1250N sügavusele vähemalt 1,5m. Teemaal asuva haljasalal rajada kaabelliinid kaablikaitsetorus tuggevusega 750N sügavusele vähemalt 1,2m mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel ja mujal 1m.
6. Kaabli paigaldamisel, ristumisel kommunikatsioonitrassidega, tagada normikohased vahekaugused (vt. seletuskiri).
7. Kaabli rajamisel lahtise kaeve teel tehnoõrkude kaitsetsoonides kaevatakse käitsi. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
8. Kaabli jätkumuhv peab olema tehtud sirgetel lõikudel. Jätkumuhv kaitsta poolitatavate torudega.
9. Ehitus käigus tekitatud kahju likvideerida. Kõlvikut koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed. Peale ehitustööde lõppu taastada endine olukord vastavalt plaanile. Ülejäänud alal teha kaeviku tagasitõlmist
10. Riigiteemaa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele. Kõrvale kalded kooskõlastatud projektist on keelatud.
11. NB! Projektid „Paldiski PEJ otselini“ ja „Kaamos Paldiski päikeseelektrijaama 33 kV kaablitrassid“ realiseeritakse üheaegselt

- Diagram illustrating the cable route from the transformer to the building, showing the sequence of cable types and their connections:

 - Projektiteeritud multitoru FO kaablitele
 - Projektiteeritud 33 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus + reservitorud
 - Projektiteeritud maakaabelliini paigaldus kinnisel meetodil
 - Projektiteeritud sündpuurimise kaevikud
 - Projektiteeritud maakaabelliini märketulp
 - Olemasolev elektrikilp
 - Olemasolev MP kaabelliin
 - Olemasolev KP kaabelliin
 - Olemasolev kanalisatsioon
 - Olemasolev soojustrass
 - Olemasolev drenaažitoru
 - Olemasolev sadeveekanalisatsioon
 - Olemasolev sidetrass
 - Olemasolev sideõhuliin
 - Olemasolev sidekaabel
 - Olemasolev veetrass
 - Olemasolev gaasitrass
 - Olemasolev aed
 - Olemasolev tänavavalgustus
 - Krundi piir

- | | |
|---|---|
|  | - Taastatav sõidutee asfaltbetoonkate, 197m ² |
|  | - Taastatav killustikkate, 285m ² |
|  | - Taastatav haljasala, 121m ² |
|  | - Projekteeritud sõidutee äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 3 m |